

TERANAP 431 TP - largeur 2 m

Géomembrane en bitume élastomère



0334-CPD-0010

PRESENTATION

La géomembrane **TERANAP 431 TP** est composée d'un liant en bitume élastomère SBS (Styrène-Butadiène-Styrène), armée d'un non-tissé en polyester avec une face sablée et une face filmée. La bande de soudure est protégée par un papier pelable.

CARACTERISTIQUES Physiques et Mécaniques

	Unité	Norme d'essai	TERANAP 431 TP - 2m	
			Valeur mini.	Valeur moyenne
Epaisseur	mm	NF EN 1848-1	≥ 3,8	4
Largeur bande de soudure	mm	NF EN 1848-1	≥ 140	150
Masse surfacique	g/m ²	NF EN 1849-1	≥ 4740	5000
Résistance à la rupture (SP x ST) ¹	N/5cm	NF EN 12311-1	≥ 900 x 600	1000 x 700
Allongement à la rupture	%		≥ 30 x 40	40 x 50
Poinçonnement statique :				
- Force	kN	NF EN ISO 12236	≥ 2,50	2,60
- Enfoncement	mm		≥ 43	45
Pliabilité à froid	°C	NF EN 1109	≤ - 15	- 20
Tenue à la chaleur (100 °C, 2h)	mm	NF EN 1110	≤ 2	
Stabilité dimensionnelle	%	NF EN 1107-1	≤ - 0,3	
Perméabilité à l'eau	m ³ /m ² /j	prEN 14150	≤ 1.10 ⁻⁸	
Perméabilité au gaz	m ³ /m ² /j	ASTM D 1434-82	≤ 27,6.10 ⁻⁶	
Résistance à l'oxydation		NF EN 14575	Conforme	
Résistance aux UV ²		NF EN 12224	Pas de perte des propriétés mécaniques après 3000 h d'exposition	

¹ SP : Sens Production ; ST : Sens Transversal

² Cycles alternés d'humidification et d'exposition au rayonnement UV

CONDITIONNEMENT

	Longueur	Largeur	Poids rouleau	Diamètre rouleau	Rouleaux / palette	Poids brut palette
TERANAP 431 TP - 2 m	20 m	2 m	210 kg	350 mm	6	1260 kg

- Ces produits sont enroulés avec une feuille intercalaire plastique entre spires.
- Les rouleaux sont sous emballage en film plastique et sont étiquetés (référence produit, date de fabrication et n° de série). Ils sont posés à plat (en prisme) sur palette camion ou bien chargés directement sur la plate-forme de la remorque.
- Les rouleaux sont munis d'un mandrin en carton de 2 mètres de long et de 70 mm (± 0,5 mm) de diamètre intérieur.
- **TERANAP 431 TP - 2 m** peut être conditionné avec la face filmée visible à l'extérieur du rouleau.
- **TERANAP 431 TP** n'est pas classé comme dangereux selon la réglementation internationale des transports